

## 公共基础

1. P33, 第 2 行, “……检验检测等级标准》” 改为 “……检验检测等级评定程序》”;
2. P45, 第 2 行, “JJC2022015” 改为 “JJC202015”;
3. P141, 式 6-1 中 “+” 号改为 “-” 号;



# 道路工程

1. 教材中所有集料试验的烘箱温度均为  $110^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ ，现行《公路工程集料试验规程》中为  $105^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ ，据出版社解释，这是参考了正在编写的新集料试验规程而写的，考试仍以现行标准的  $105^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$  为准。
2. P29，第 3 行，“……均不得小于  $0.85f_r$ ” 改为 “……均不得小于  $0.80f_r$ ”；
3. P31，式 1-25， $\bar{R} \geq R_d(1 - Z_{\alpha}C_v)$ ， $R_d$  与  $(1 - Z_{\alpha}C_v)$  之间增加 “/”；
4. P32，表 1-7，最下方一行“路基”改为“路基、柔性基层”；
5. P57，表 1-46，项次一列中“7”后面增加一个“△”符号；
6. P76，式 1-38 下方一行，“式中： $RQI$ ……”改为“式中： $IRI$ ……”；
7. P95，式 2-28 下方第一行，“计算至  $0.01$ ”改为“计算至  $0.001$ ”；
8. P114，表 2-8 中密和稍松所对应相对密度范围中，两个“<”改为“>”；
9. P117，式 2-62 “ $h_p = 29.6 - 1.22w_L - 0.017w_L^2 - 0.0000744w_L^2$ ” 改为 “ $h_p = 29.6 - 1.22w_L + 0.017w_L^2 - 0.0000744w_L^3$ ”；
10. P126，倒数第 13 行，“轻型击实（内径 100mm 试筒）适用于粒径不大于 20mm 的土；重型击实（内径 152mm 试筒）适用于粒径不大于 40mm 的土”，改为“内径 100mm 试筒适用于粒径不大于 20mm 的土；内径 152mm 试筒适用于粒径不大于 40mm 的土”；
11. P127，表 2-14，类别 II-2 所对应层数“5”改为“3”
12. P156，倒数第 14 行，“最大干密度 ( $\text{kg}/\text{m}^3$ )，计算至  $0.1$ ”改为“最大干密度 ( $\text{g}/\text{cm}^3$ )，计算至  $0.001$ ”；
13. P156，倒数第 3 行，整行删掉；
14. P176，表 3-5，岩石抗压强度技术要求中，“变质岩  $>30$ ”改为“变质岩  $>60$ ”；
15. P198，第 5 行，“ $23^{\circ}\text{C} \pm 1.0^{\circ}\text{C}$ ”改为“ $23^{\circ}\text{C} \pm 1.7^{\circ}\text{C}$ ”；
16. P199，倒数第 3 行，“ $m_1$ ”改为“ $m_3$ ”；
17. P200，式 3-34，分子“ $m_0$ ”改为“ $m_3$ ”；

18. P273, 第 2 行, “……0.06MPa 时, 取 0.06MPa” 改为 “……0.06 $f_{cu,k}$  时, 取 0.06 $f_{cu,k}$ ”。
- 注: 本节混凝土强度的质量评定方法系已作废标准 GBJ 107-87《混凝土强度检验评定标准》中所列方法, 与现行标准 GB/T 50107-2010《混凝土强度检验评定标准》中方法不同, 但与 JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》附录 D 中评定方法类似。

$$\frac{m_{w0}}{\rho_w} \text{ 与 } \frac{m_{s0}}{\rho'_s}$$

19. P292, 式 5-35 中,  $\rho_w$  与  $\rho'_s$  之间增加一个 “+”;
20. P312, 表 6-3 中, 90 号沥青 C 级对应气候分区 2-2、2-3 的软化点 “43” 改为 “42”, 70 号沥青 C 级对应气候分区 1-3、1-4 的软化点 “45” 改为 “43”, 70 号沥青 C 级对应气候分区 2-2、2-3、2-4 的软化点 “50” 改为 “43”, 50 号沥青 C 级对应的软化点增加 “45”, 30 号沥青 C 级对应的软化点增加 “50”, 指标中 “15℃ 延度 (cm)” 后增加 “ $\geq$ ”;
21. P353, 式 6-34 和 6-35, “(m<sub>1</sub>-m<sub>2</sub>)” 改为 “(m<sub>2</sub>-m<sub>1</sub>)”;
22. P355, 倒数第 15 行, “试验不得超过 30min” 改为 “试验不得超过 30s”;
23. P361, 第 8 行, “……加入沥青 5g±0.2g……” 改为 “……加入沥青 5.5g±0.2g……”;
24. P380, 倒数第 5 行, “……其中大于 26.5mm 部分……” 改为 “……其中小于 26.5mm 部分……”;
25. P418, 第 16 行, “……面积不小于 30mm×30mm” 改为 “……面积不小于 30cm×30cm”;
26. P423, 第 8 行, “0.35kPa±0.02kPa” 改为 “0.35MPa±0.02MPa”;
27. P423, 式 7-21 中, “(v<sub>测</sub>-v<sub>标</sub>)” 改为 “(v<sub>标</sub>-v<sub>测</sub>)”;

# 桥梁隧道工程

1. P26, 表 1-4, 方孔筛筛孔边长尺寸, “100 $\mu\text{m}$ ” 改为 “150 $\mu\text{m}$ ”;
2. P36, 倒数第 5 行至倒数第 3 行, 加荷速度 “0.3~0.5MPa”、“0.5~0.8MPa”、“0.8~1.0MPa” 分别改为 “0.02~0.05MPa”、“0.05~0.08MPa”、“0.08~0.10MPa”;
3. P50, 倒数第 15 行, “1 $\times$ 3” 改为 “1 $\times$ 3I”;

# 水运材料

1. P19, 表 2-8 雷氏法（标准法）方法要点倒数第 2 行,“(17.5±25) mm”改为“(17.5±2.5) mm”;
2. P24, 倒数第 2 行,“24h±5min”改为“24h±15min”;
3. P41, 第 14 行,“……松散堆积密度大于 1350kg/m<sup>3</sup>, 空隙率小于 47%”改为“……松散堆积密度大于 1400kg/m<sup>3</sup>, 空隙率小于 44%”;